

**PROGRAMA:****PILOTO COMERCIAL ALA FIJA****2021**

MATERIAS:		HORAS:
1. INGLÉS TÉCNICO II.		35:00
2. LEGISLACIÓN AERONÁUTICA II.		50:00
3. MEDICINA AERONÁUTICA II.		15:00
4. NOCIONES SOBRE TRANSPORTACIÓN AÉREA.		20:00
5. FACTORES HUMANOS.		27:00
6. COMUNICACIONES AERONÁUTICAS II.		20:00
7. NAVEGACIÓN AÉREA II.		45:00
8. INTRODUCCIÓN AL SISTEMA MUNDIAL (GPS).		20:00
9. SISTEMAS DE LAS AERONAVES II.		20:00
10. PROPULSIÓN II (MOTORES A REACCIÓN).		15:00
11. MANUALES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.		35:00
12. GEOGRAFÍA DE MÉXICO.		15:00
13. INTRODUCCIÓN A LA ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS AÉREAS.		20:00
14. SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO II.		35:00
15. OPERACIONES AERONÁUTICAS II.		45:00
16. INTRODUCCIÓN A LOS PROCEDIMIENTOS TERMINALES (TERPS).		15:00
17. AERODINÁMICA II.		20:00
18. INTRODUCCIÓN AL CNS/ATM.		20:00
19. METEOROLOGÍA AERONÁUTICA II (INCLUYENDO ADIESTRAMIENTO DE ESTELA).		45:00
20. SEGURIDAD AÉREA.		30:00
21. ÉTICA PROFESIONAL.		20:00

COSTO:		
INSCRIPCIÓN.		\$5,500.00
ADIESTRAMIENTO TEÓRICO.		\$42,300.00
39 HORAS DE SIMULADOR (Complementa las 50 horas requeridas).		\$18,330.00
115 HORAS DE VUELO EN MONOMOTOR (C-150).		\$310,500.00
15 HORAS DE VUELO IFR (C-172).		\$49,500.00
10 HORAS DE VUELO EN BIMOTOR (PA-23).		\$88,200.00
EXAMEN PRACTICO BIMOTOR.		\$8,820.00
TOTAL		\$523,150.00

Estos precios están expresados en moneda nacional y sujetos a cambio con base en la cotización del dólar.

Las horas de vuelo son impartidas en el Aeropuerto Internacional Gral. Mariano Matamoros (Cuernavaca, Morelos).

El material didáctico se adquirirá en cualquier librería o directamente en el CAAP.

DURACIÓN: Diez meses (ocho de teoría y dos de prácticas).

REQUISITOS PARA INSCRIPCIÓN:

Licencia de Piloto Privado.

Certificado de estudios de la institución donde obtiene la licencia de piloto privado.

2 fotografías tamaño pasaporte.

Acta de nacimiento (original y copia) o documento que acredite la legal estancia en el país.

Certificado de estudios preparatoria (original y copia).

Examen médico expedido por la SCT.

Cartilla liberada.

UNIFORME OBLIGATORIO:

Pantalón azul marino, camisa blanca con hombreras y barras, corbata azul marino.

Para vuelo podrá optar por playera blanca con el logo del CAAP.

CAAP – VUELA CON NOSOTROS

**PROGRAMA:****PILOTO COMERCIAL ALA FIJA****2021**

MATERIAS:	HORAS:
1. INGLÉS TÉCNICO II.	35:00
2. LEGISLACIÓN AERONÁUTICA II.	50:00
3. MEDICINA AERONÁUTICA II.	15:00
4. NOCIONES SOBRE TRANSPORTACIÓN AÉREA.	20:00
5. FACTORES HUMANOS.	27:00
6. COMUNICACIONES AERONÁUTICAS II.	20:00
7. NAVEGACIÓN AÉREA II.	45:00
8. INTRODUCCIÓN AL SISTEMA MUNDIAL (GPS).	20:00
9. SISTEMAS DE LAS AERONAVES II.	20:00
10. PROPULSIÓN II (MOTORES A REACCIÓN).	15:00
11. MANUALES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.	35:00
12. GEOGRAFÍA DE MÉXICO.	15:00
13. INTRODUCCIÓN A LA ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS AÉREAS.	20:00
14. SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO II.	35:00
15. OPERACIONES AERONÁUTICAS II.	45:00
16. INTRODUCCIÓN A LOS PROCEDIMIENTOS TERMINALES (TERPS).	15:00
17. AERODINÁMICA II.	20:00
18. INTRODUCCIÓN AL CNS/ATM.	20:00
19. METEOROLOGÍA AERONÁUTICA II (INCLUYENDO ADIESTRAMIENTO DE ESTELA).	45:00
20. SEGURIDAD AÉREA.	30:00
21. ÉTICA PROFESIONAL.	20:00

COSTO:	
INSCRIPCIÓN.	\$5,500.00
ADIESTRAMIENTO TEÓRICO.	\$42,300.00
39 HORAS DE SIMULADOR (Complementa las 50 horas requeridas).	\$18,330.00
115 HORAS DE VUELO EN MONOMOTOR (C-150).	\$310,500.00
15 HORAS DE VUELO IFR (C-172).	\$49,500.00
10 HORAS DE VUELO EN BIMOTOR (PA-23).	\$88,200.00
EXAMEN PRACTICO BIMOTOR.	\$8,820.00
TOTAL	\$523,150.00

Estos precios están expresados en moneda nacional y sujetos a cambio con base en la cotización del dólar.

Las horas de vuelo son impartidas en el Aeropuerto Internacional Gral. Mariano Matamoros (Cuernavaca, Morelos).

El material didáctico se adquirirá en cualquier librería o directamente en el CAAP.

DURACIÓN: Diez meses (ocho de teoría y dos de prácticas).

REQUISITOS PARA INSCRIPCIÓN:

Licencia de Piloto Privado.

Certificado de estudios de la institución donde obtiene la licencia de piloto privado.

2 fotografías tamaño pasaporte.

Acta de nacimiento (original y copia) o documento que acredite la legal estancia en el país.

Certificado de estudios preparatoria (original y copia).

Examen médico expedido por la SCT.

Cartilla liberada.

UNIFORME OBLIGATORIO:

Pantalón azul marino, camisa blanca con hombreras y barras, corbata azul marino.

Para vuelo podrá optar por playera blanca con el logo del CAAP.

CAAP – VUELA CON NOSOTROS

**PROGRAMA:****PILOTO COMERCIAL ALA FIJA****2021**

MATERIAS:	HORAS:
1. INGLÉS TÉCNICO II.	35:00
2. LEGISLACIÓN AERONÁUTICA II.	50:00
3. MEDICINA AERONÁUTICA II.	15:00
4. NOCIONES SOBRE TRANSPORTACIÓN AÉREA.	20:00
5. FACTORES HUMANOS.	27:00
6. COMUNICACIONES AERONÁUTICAS II.	20:00
7. NAVEGACIÓN AÉREA II.	45:00
8. INTRODUCCIÓN AL SISTEMA MUNDIAL (GPS).	20:00
9. SISTEMAS DE LAS AERONAVES II.	20:00
10. PROPULSIÓN II (MOTORES A REACCIÓN).	15:00
11. MANUALES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.	35:00
12. GEOGRAFÍA DE MÉXICO.	15:00
13. INTRODUCCIÓN A LA ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS AÉREAS.	20:00
14. SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO II.	35:00
15. OPERACIONES AERONÁUTICAS II.	45:00
16. INTRODUCCIÓN A LOS PROCEDIMIENTOS TERMINALES (TERPS).	15:00
17. AERODINÁMICA II.	20:00
18. INTRODUCCIÓN AL CNS/ATM.	20:00
19. METEOROLOGÍA AERONÁUTICA II (INCLUYENDO ADIESTRAMIENTO DE ESTELA).	45:00
20. SEGURIDAD AÉREA.	30:00
21. ÉTICA PROFESIONAL.	20:00

COSTO:	
INSCRIPCIÓN.	\$5,500.00
ADIESTRAMIENTO TEÓRICO.	\$42,300.00
39 HORAS DE SIMULADOR (Complementa las 50 horas requeridas).	\$18,330.00
115 HORAS DE VUELO EN MONOMOTOR (C-150).	\$310,500.00
15 HORAS DE VUELO IFR (C-172).	\$49,500.00
10 HORAS DE VUELO EN BIMOTOR (PA-23).	\$88,200.00
EXAMEN PRACTICO BIMOTOR.	\$8,820.00
TOTAL	\$523,150.00

Estos precios están expresados en moneda nacional y sujetos a cambio con base en la cotización del dólar.

Las horas de vuelo son impartidas en el Aeropuerto Internacional Gral. Mariano Matamoros (Cuernavaca, Morelos).

El material didáctico se adquirirá en cualquier librería o directamente en el CAAP.

DURACIÓN: Diez meses (ocho de teoría y dos de prácticas).

REQUISITOS PARA INSCRIPCIÓN:

Licencia de Piloto Privado.

Certificado de estudios de la institución donde obtiene la licencia de piloto privado.

2 fotografías tamaño pasaporte.

Acta de nacimiento (original y copia) o documento que acredite la legal estancia en el país.

Certificado de estudios preparatoria (original y copia).

Examen médico expedido por la SCT.

Cartilla liberada.

UNIFORME OBLIGATORIO:

Pantalón azul marino, camisa blanca con hombreras y barras, corbata azul marino.

Para vuelo podrá optar por playera blanca con el logo del CAAP.

CAAP – VUELA CON NOSOTROS